

## Návod k použití – Montážní Asistent (MA)

Montážní Asistent je jednoduché mechanické zařízení, které umožňuje uživateli složit větroň bez pomoci další osoby, popřípadě složit větroň ve dvou bez zbytečné námahy.

### Skládání letadla:

1. Pro složení letadla je zapotřebí umístit transportní vůz na místo s dostatkem prostoru a rovným a tvrdým povrchem. MA umožňuje skládání na rovné trávě bez výraznějších nerovností a vystouplých drnů. V žádném případě není vhodný do měkkého, rozmáčeného, nebo šikmého terénu.
2. Z transportního vozu vyjmeme trup letadla a připravíme ho pro montáž křídel, připravíme si hlavní čep/y.
3. Z objímky křídla na KKS sundáme přídržné rameno, vyklopíme pomocný podvozek a postavíme KKS těsně vedle zadní části trupu letadla. Přesná poloha závisí na rozpětí, poloze těžiště křídla a hmotnosti křídla, viz dále.
4. Povolíme aretaci bočního posunu hlavní osy a posuneme KKS co nejbližší trupu, aby nepřekáželo při vyndávání křídla. Je též vhodné nastavit KKS na nejmenší výšku a dostatečně dotáhnout stavěcí šroub.
5. Vytáhneme křídlo za konec z transportního vozu a položíme ho přibližně v polovině délky do objímky KKS. U těžších křídel je vhodné ponechat na kořeni křídla cca 15-20kg, usnadní to pozdější nastavování výšky křídla.
6. S pomocí přídržného ramena uzavřeme křídlo v objímce KKS. Rameno lze ve dvou osách nastavit, po nasunutí dobře dotáhneme šroub upevnění ramene.
7. Nastavíme osu s hlavními koly do střední polohy, dotáhneme aretační šroub osy. Střední poloha nám dovolí pozdější jemné nastavení v předozadním směru.
8. Uchopíme křídlo za kořen nosníku a s křídlem ve svislé poloze najedeme co nej přesněji kolmo k trupu.
9. Nyní opatrně překlápíme křídlo do vodorovné polohy. Při prvním skládání je nutné určit nejvhodnější ze 4 poloh hlavního čepu objímky, záleží na hloubce a poloze těžiště křídla. Použijeme takovou polohu čepu, aby křídlo šlo snadno překlápět a zároveň drželo samo na dorazu ve vodorovné poloze silou jen několika málo kg. To zajistí nejsnazší manipulaci s křídlem a dostatečnou stabilitu.
10. Kořen křídla zasuneme do otvoru v trupu. Podle potřeby nastavíme výšku KKS, a to tak, že se sehneme ke šroubu stavění výšky a současným povolením šroubu a lehkým zatlačením ramene nastavíme požadovanou výšku. Šroub opět dobře utáhneme. S pomocí bočního posunu hlavní osy můžeme v rozmezí  $\pm 7,5\text{cm}$  nastavit i správnou předozadní polohu křídla (cca 15cm na konci křídla).
11. Po ustavení do správné polohy si stoupneme k náběžné hraně, uchopíme křídlo za náběžnou a odtokovou hranu a nasuneme na čepy/gelenky v trupu. Doladíme správnou

polohu prvního křídla, usnadní nám to pozdější sesazení obou křídel a trupu (poloha prvního křídla se snadno kontroluje z druhé strany trupu). Křídlo podložíme na konci montážní kozou.

12. Konec křídla podložíme montážní kozou. Sundáme přídržné rameno a od náběžné hrany vpřed vytáhneme KKS zpod křídla. (tip: po podložení kozou povolíme šroub stavění výšky, zatlačíme shora na křídlo, to se prohne a KKS se sníží, utáhneme a zpod křídla tak snadno vytáhneme. Pokud sklopíme pomocný podvozek vodorovně s hlavní osou, můžeme odtáhnout KKS za sebou jako tašku na kolečkách).
13. Stejný postup opakujeme pro druhé křídlo. Jediný rozdíl spočívá v tom, že nasazení druhého křídla na čepy/gelenky trupu je možné až po přesném nastavení obou křídel vzhledem k sobě a k trupu. Obzvláště u moderních letadel s čepy na koncích kořenů (Schempp-Hirth, Glassfluegel) vyžaduje správné nastavení určitý cvik a dobrou znalost letadla. Výrazně doporučujeme si tuto fázi dostatečně nacvičit a dobře si zapamatovat normální vzepětí letadla při montáži. Je třeba si uvědomit, že křídlo podepřené KKS v polovině je obráceně prohnuté než křídlo nesené za konec pomocníkem.

#### **Na co je třeba dát pozor:**

1. Nedoporučujeme skládání s pomocí KKS na měkkém, rozmáčeném, šikmém nebo hrbolatém podkladu nebo podkladu s velkými dírami (krtci, sysli). KKS je možné bez problému použít na rovném travnatém povrchu.
2. Skládání s KKS za silného větru nedoporučujeme, pokud je to nutné, tak jedině s asistencí pomocníka u opačného konce křídla. Přestože je KKS díky velkému rozchodu kol velmi stabilní, plocha křídla je vždy velká a může vyvolat značné síly.
3. Vždy pečlivě kontrolujte dotažení ovládacích prvků a kompletnost MA před manipulací s křídlem. Každé vážnější poškození konzultujte před dalším použitím s výrobcem.
4. Pro dosažení požadované stability KKS je nutné před každým poježděním s křídlem vrátit hlavní stranově posuvnou osu na střed.
5. Vždy vyklopit pomocný podvozek před vyjmutím křídla z KKS, KKS se zaklaplým pomocným podvozkem spadne a může odřít trup.
6. Pro správnou funkci a dobrou stabilitu je třeba udržovat v pneumatikách hlavních kol tlak alespoň 2,0 bar.

#### **Poučení:**

Funkce KKS byla výrobcem řádně odzkoušena na nejrůznějších letadlech na jaře roku 2008. Při použití KKS podle tohoto návodu a při klidné práci s rozmyslem a beze spěchu nemůže dojít k poškození kluzáku nebo zranění obsluhy. Výrobce neručí za škody způsobené použitím tohoto výrobku.

